

MARIMÓN A FRENTE POR LA SERENA

Por los Duros Caminos Chilenos Darán los Volantes Prueba de Extraordinaria Biquia

La Etapa de Mañana Tendrá un Líder que Hará Correr Fuerte

Lo que se comenta en Santiago de Chile, desde anoche, ofrece un margen excelente al comentarista. La mayoría de los corredores, excepto muy pocos, miran hacia las etapas a correr con alguna desconfianza. Las rutas de Chile, en especial las que van rumbo al Perú, pasando por La Serena y apurándose luego hacia Copiapo, son del tipo de rutas de tierra, con huellas ahuecadas y muchas de ellas se trepan a bastante altura.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Todas las máquinas que han llegado al final de la primera etapa de la prueba de Mañana, en especial las que van rumbo al Perú, pasando por La Serena y apurándose luego hacia Copiapo, son del tipo de rutas de tierra, con huellas ahuecadas y muchas de ellas se trepan a bastante altura.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1446 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Cruce Récord de los Andes

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

Crítica DEPORTIVA

Buenos Aires, noviembre 23 de 1947

Cruce Récord de los Andes

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificadas en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de la Cordillera de los Andes.

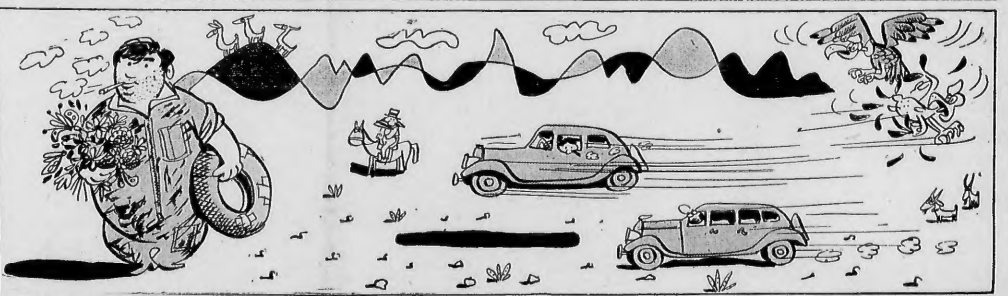


LUEGO DE UN REPARADOR desmonta para corredores y máquinas la pista de la etapa de ayer. Desde la capital del país, hacia el interior de la ciudad de La Serena, que es el lugar donde nació el actual presidente de la República de Chile, recorrida 667 kilómetros de caminos apropiados que permiten a los corredores apurar el cruce a fondo en la segunda etapa.

Eliminaron de la Prueba de "Ampacama", Julio Devoto

SANTIAGO DE CHILE, 23 (Unión). — A su llegada a Santiago de Chile, según reza el reglamento del Gran Premio Internacional, todos los corredores tenían la obligación de entregar los coches al parque cordado. Así lo hicieron todos los que habían finalizado la etapa, excepto el volante Julio Devoto que corre con el estandarte de "Ampacama". El comisario de la carrera resolvió eliminarlo de la clasificación, materia que "Ampacama" no largó mañana en la segunda etapa.

Marimón es un Gordo que se Achica y se Agrandará Según Circunstancias



MARIMÓN rima con gordifón y muchas otras cosas amables. Además, es una buena mandarina. Cuando andaba dándole el último vistazo a su Chevrolet, se le ocurrió Pedro Fierro.

—¿Cómo andas para el Gran Premio? — Así nomás. Mi máquina no corre mucho. Me quedará en el polidón y pelaré para no quedar zapatero.

Cuando llegó a Santiago de Chile, con un promedio macanudo de más de 113 por hora, Borocotó se le puso al tiro.

—¿Cómo decías que la máquina tuya no era muy ligera? — Marimón se rascó el male de ese barbaquillo que tiene, con una rima que pareciera malgordin africano, y se largó un chiflete de saliva por el costado de la boca.

—Pues resulta que había corrido más de lo que yo creía, la maquina tuya achica cuando se le creía.

Así es Marimón. A lo paicano — los lefónes — de verdad, no los de radiofonía — se achica cuando se le presenta el compromiso pero se agranda cuando hace falta.

Un letter de ojo, de estos que andan por las relaciones, nos señala que Marimón rima con varón. Yo le contesté: "Vea, a Marimón no le hacen falta las rimas. Eso está bien para los que tienen complexos, como Florencia. Los varones nunca nece-

Marimón charaba, masticando el tocanico. Qué pantera. Fue Marimón aquí que, una vez, dijo: "Si no hubiera sido una carrera, llegaba primero."

Por el temor de "armar un merengue" que tuvo que repetir la velocidad. Si hubiera estado solo en el camino, seguro que llegaba primero.

Cuando corrió el Gran Premio del Norte, en 1940, se cubrió las dos etapas montañas en el altiplano como si hubiera estado corriendo en monopatín por la Costanera. Porque Marimón, cuando ve venir la curva, el paso peligroso, el puente, el abismo, achica.

—Mirá, viejo, decía una vez, no hay nada mejor que acelerar cuando se presenta un obstáculo. En esa forma, a alta velocidad, no tenés tiempo de pensar y reaccionas con mayor precisión.

Encuesta Marimón nos hace acordar de aquel andador que donaba caballos a piteñitos.

—Pero el paso de Azúcar me hizo subir las angustias a los ojos. Se tomaba las curvas a 110 por hora. El coche colaba y se quedaba un instante, en equilibrio, al borde del abismo. El 100 centímetros de la muerte, después enderezaba y seguía la farra.

—Mirá, hermano, yo me he tirado con paracaídas varias veces. Estoy en entuberos bravos. Cuando el tiro de Lincoln está me asustan. Pero el paso de Azúcar me hizo subir las angustias a los ojos. Se tomaba las curvas a 110 por hora. El coche colaba y se quedaba un instante, en equilibrio, al borde del abismo. El 100 centímetros de la muerte, después enderezaba y seguía la farra.

La Clasificación

El Automóvil Club Argentino ha confirmado la clasificación de la primera etapa, con los resultados que damos a continuación.

Conductor	Tiempo empleado	Coché	Promedio
1º Domingo Marimón	12h 25m 49s. 33	Chevrolet	112,180
2º Oscar A. Galvez	12h 32m 13s. 45	Ford	112,228
3º Juan Manuel Pineda	12h 33m 13s. 45	Ford	112,228
4º Juan Galvez	12h 33m 25s. 23	Ford V 8	109,908
5º Esteban Fernandez	12h 37m 55s. 23	Ford	108,217
6º B. Otilio Sanz	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	108,592
7º Eduardo Marín	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	108,592
8º Julio Devoto	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	108,592
9º Jorge Rodríguez Dely	12h 38m 46s. 46	Dodge	108,592
10º Víctor García	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
11º Rosendo Hernández	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
12º Ángel L. Pascual	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
13º Manuel Bina Novoa	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
14º Esteban Fernández	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
15º Tadeo Tardía	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
16º José H. Corbionetti	12h 38m 46s. 46	Ford	108,592
17º Osvaldo Max Demio	12h 38m 46s. 46	Plymouth	100,607
18º Daniel Alonso	12h 38m 46s. 46	Ford	100,607
19º A. F. T. Gatti	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	100,607
20º José A. Malvar	12h 38m 46s. 46	Ford	100,607
21º Alberto Piviera	12h 38m 46s. 46	Ford	100,607
22º Ricardo López	12h 38m 46s. 46	Ford	100,607
23º José R. Zúñiga	12h 38m 46s. 46	Ford	100,607
24º Pablo A. Trincavelli	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	87,747
25º Juan Carlos Boulet	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
26º Guillermo R. Merisimón	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	87,747
27º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	87,747
28º Emilio Kersavich	12h 38m 46s. 46	Mercury	87,747
29º Jorge Carlos Doroteo	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
30º Alberto Mascarelli	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
31º Luis Carlos Boulet	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	87,747
32º Pedro Alberto Pineda	12h 38m 46s. 46	Chevrolet	87,747
33º Ramón Lanoulet	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
34º Carlos Leguía	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
35º Ramón Lanoulet	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
36º Vicente Tardía	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
37º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Dodge	87,747
38º Eduardo Bina Novoa	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
39º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
40º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
41º Martín Berastegui	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
42º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
43º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
44º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
45º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
46º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
47º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
48º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
49º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747
50º Esteban Pineda	12h 38m 46s. 46	Ford	87,747

FRANQUEO A PAOR CUENTA N° 35

TARIFA ADICIONAL

Cancelación N° 18